

D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH
A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ



**Úprava prostoru významného krajinného prvku kolem památníku
obětím II. světové války na ul. Adamusova a Klegova**

SO 02 ZPEVNĚNÉ POVRCHY - RUŠENÉ

Technická zpráva

Místo stavby: p.č. 303/38, 304/2, 311/5, 311/42, 311/43, 311/44, 311/45, 489/2, 489/3, 799/1, k.ú. Hrabůvka

Investor: Statutární město Ostrava, Městský obvod Ostrava-Jih,
Horní 791/3, 700 30 Ostrava-Hrabůvka, IČ: 00845451

Zhotovitel: FLORSTYL, s.r.o., Náměstí Svobody 362, 686 04 Kunovice, IČ: 607 31 346
NELL PROJEKT s.r.o., Kvítková 3687, 760 01 Zlín, IČ: 29209081

Stupeň: Projektová dokumentace pro provedení stavby (DPS)

Datum: 11/2022

Obsah

D.1 Dokumentace stavebního nebo inženýrského objektu	3
D.1.1 Architektonicko-stavební řešení	3
D.1.2 Technické řešení a bilance SO 02 Zpevněné povrchy - rušené.....	4
D.1.3 Bilance odpadů	6
D.1.4 Zvláštní podmínky a požadavky na postup prací, případně údržbu .	7

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Akce:	Úprava prostoru významného krajinného prvku kolem památníku obětem II. světové války na ul. Adamusova a Klegova
Místo stavby:	p.č. 303/38, 304/2, 311/5, 311/42, 311/43, 311/44, 311/45, 489/2, 489/3, 799/1, k.ú. Hrabůvka
Kraj:	Moravskoslezský
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro provedení stavby (DPS)

D.1 Dokumentace stavebního nebo inženýrského objektu**D.1.1 Architektonicko-stavební řešení**

Projekt se zabývá úpravou parku v katastrálním území Hrabůvka, městský obvod Ostrava-Jih. Park je situován uprostřed sídliště a je významnou zelenou plochou v jinak zastavěném území. Tato plocha se dochovala díky historickému využití jako hřbitov. Park v sobě nese velký potenciál, díky blízkosti občanské vybavenosti a dostupnosti. Zároveň získává na atraktivitě tím, že se nachází v poměrně klidné lokalitě (poloha na konci slepé ulice).

Řešené území je charakteristické s množstvím vzrostlých dřevin. Plocha je protkána cestní sítí, podél níž je umístěný sedací mobiliář. Součástí území je památník obětem II. světové války. V současnosti je území využíváno širší veřejností i obyvateli okolních bytových domů ke krátkodobé rekreaci, avšak neplní dostatečně požadovanou funkci. Cestní síť nevede vždy logickými trasami. Chybí zde některá propojení komunikací. Její ztvárnění je zastoupeno rozdílnými materiály. Mobiliář je často v nevyhovujícím stavu, jeho počet nedostatečný. Vegetace je zastoupena převahou stejnověkých stromů jednoho taxonu v poměrně dobrém zdravotním stavu, najdou se však zde i dřeviny se zhoršeným zdravotním stavem. Porostu chybí mladá generace, která časem nahradí současný porost. Některé skupiny keřů jsou příliš bujné a poskytují nežádoucí zájem rizikových skupin osob. Také svádí uživatele parku ke znečišťování tohoto prostoru.

Navrhovaná stavba je v souladu s charakterem území i jeho současným využitím. Stavba podpoří přírodní charakter území a rozvine možnosti krátkodobé aktivní i pasivní rekreace. Účelem stavby je vytvoření plnohodnotné parkové plochy sloužící ke krátkodobé rekreaci širokému spektru uživatelů, ale i zvýšení biodiverzity této významné plochy zeleně v jinak zastavěném území.

Z kompozičního hlediska je k řešení plochy přistupováno s ohledem na to, že plocha je významným krajinným prvkem a plní tak důležitou funkci zeleně v městském prostředí. Současně je významným veřejným prostranstvím a plní funkci rekreační a estetickou. Navrhovaná stavba všechny tyto funkce podpoří a to naplněním níže uvedených cílů, které jako celek zvýší nejen ekologickou funkci plochy v jinak zastavěném území, ale i kvalitu života v dané lokalitě.

Plocha bude veřejnosti celoročně přístupná bez omezení. Nabídne možnost aktivní i pasivní relaxace. Pro aktivní odpočinek budou sloužit stávající i nové komunikace trasované dle přirozeného pohybu návštěvníků. Místa vstupu do parku budou zachována a rozšířena o dvě nové přístupové komunikace.

D.1.2 Technické řešení a bilance SO 02 Zpevněné povrchy - rušené

V rámci realizace projektu dojde ke zrušení některých stávajících komunikací. Rušeny budou tři komunikace procházející v jihovýchodní části uvnitř parku a jedna komunikace, která lemuje jižní okraj parku a část východního okraje parku, přiléhající těsně k silnici. Dojde také k částečnému odstranění zpevněných ploch v severovýchodním cípu řešeného území.

Rušný obvodový chodník v jihovýchodní části řešeného území je v současnosti zařazen do kategorie místní komunikace IV., funkční skupina D s přísným vyloučením motorové dopravy.

Některé ze zpevněných povrchů a cest navržených k odstranění budou následně v rámci *SO 04 Zpevněné povrchy - navržené* nahrazeny novými zpevněnými povrchy a cestami, které budou vodopropustné. Zbýlá část zpevněných povrchů a cest bude zasypána ornici a oseta travním osivem (v rámci *SO 01 Sadové úpravy*).

V parku se vyskytují komunikace tvořené výhradně nepropustnými zpevněnými povrchy, a sice betonovými panely překrytými vrstvou asfaltu, kamennou dlažbou kladenou do betonu, betonovými panely a zámkovou dlažbou se silně hutněným podkladem. Stav povrchů je většinou špatný, povrch není rovný a vykazuje větší či menší známky opotřebení.

Na základě požadavku Odboru ochrany životního prostředí magistrátu města Ostravy budou veškeré výkopové práce spojené s odstraňováním stávajících a budováním nových povrchů provedeny výhradně ručně nebo s využitím lehké mechanizace. Využití těžké mechanizace není povoleno, aby byl co nejméně narušen kořenový prostor stromů. Pokud při práci na odstraňování zpevněných povrchů bude zjištěno, že by mohly být narušeny větší kořeny okolních dřevin, práce budou zastaveny a daný úsek zpevněného povrchu bude ponechán bez odstranění podkladních vrstev a pouze zasypán zeminou. Prioritou je ochrana stávajících stromů. Doporučujeme ponechání stávající konstrukce podkladu alespoň 30 cm z každé strany, při výskytu vrůstajícího kořene. Stromy se zvýšeným rizikem výskytu kolize kořene s konstrukcí jsou vyznačeny světle modrou barvou ve výkresu *D2.1 Návrhová situace rušených zpevněných ploch*.

Vzhledem k tomu, že není možné specifikovat přesnou polohu kořenů a jejich potenciální kolizi s výkopovými pracemi, bude při práci na odstraňování povrchů přítomen autorský dozor, který označí kolizní místa, v nichž budou podkladní vrstvy odstraňovaných komunikací ponechány bez odstranění a zasypány zeminou.

Souhrnná bilance odstraňovaných cest a zpevněných ploch		
Položka	množství	jednotka
Celková plocha odstraňovaných zpevněných povrchů a cest	1359,7	m ²
Plocha odstraňovaných zpevněných povrchů a cest – bez náhrady (zatravnění)	556,6	m ²
Plocha odstraňovaných zpevněných povrchů a cest – nahrazených novou zpevněnou plochou nebo cestou (= plocha navržených zpevněných ploch a cest na půdoryse cest rušených)	475,6	m ²

Plocha odstraňovaných zpevněných povrchů a cest nahrazených záhonovou výsadbou	263,5	m ²
Plocha odstraňovaných zpevněných povrchů z důvodu stavby, které budou následně obnoveny (přefrézování vozovky)	64	m ²
Bilance materiálů odstraňovaných zpevněných povrchů a cest		
Betonové panely překryté vrstvou asfaltu	1229,8	m ²
Betonové panely	14,4	m ²
Zámková dlažba	51,5	m ²
Přefrézování vozovky (asfalt, beton)	64	m ²
Obrubník betonový	418	m
Obrubník žulový	33	m
Přídlažba 1-řadá ŽK	33	m ²

Odstranění betonových panelů pokrytých vrstvou asfaltu a betonových panelů bez vrstvy asfaltu

Povrch bude odstraněn vč. podkladních vrstev do hloubky:

- V místech odstraňovaného zpevněného povrchu, který bude v dalších fázích realizace nahrazen záhonem, budou podkladní vrstvy odstraněny až do hl. 30 cm.
- V místech odstraňovaného zpevněného povrchu, který bude v dalších fázích realizace nahrazen výsevem trávníku, budou podkladní vrstvy odstraněny až do hl. 19 cm.
- V plochách, které budou v dalších fázích projektu nahrazeny povrchem ze žulových odseků, budou podkladní vrstvy odstraněny do hl. 18 cm.
- V plochách, které budou v dalších fázích projektu nahrazeny mlatovým povrchem, budou podkladní vrstvy odstraněny do hl. 15 cm.

Vzniklá suť bude dopravena k nejbližší komunikaci, kde bude naložena na dopravní prostředek, odvezena k recyklaci do recyklačního centra.

Odstranění zámkové dlažby

Zámková dlažba bude ručně rozebrána. Povrch bude odstraněn vč. podkladních vrstev do hloubky:

- V místech odstraňovaného zpevněného povrchu, který bude v dalších fázích realizace nahrazen záhonem, budou podkladní vrstvy odstraněny až do hl. 30 cm.

- V místech odstraňovaného zpevněného povrchu, který bude v dalších fázích realizace nahrazen výsevem trávníku nebo novým dlážděným povrchem, budou podkladní vrstvy odstraněny do hl. 19 cm.

Dlažba a vzniklá suť bude dopravena k nejbližší komunikaci, naložena na dopravní prostředek, odvezena k recyklaci do recyklačního centra.

Přefrézování vozovky

Na vyznačených místech (dle D2.1) bude odfrézován okraj asfaltové vozovky v pásu o šířce 0,5 m. Povrch bude odstraněn do hloubky potřebné k osazení nových obrubníků (v rámci SO 04). Po osazení obrubníků bude obnoven asfaltový povrch s konstrukční skladbou dle dané vozovky.

Odstraněný materiál bude naložen na dopravní prostředek a odvezen k recyklaci.

Odstranění obrubníků o přídlažby

V rámci demolice zpevněných povrchů bude odstraněna také přídlažba ze žulové kostky a žulové a betonové obrubníky včetně betonového lože.

Odstraněný materiál bude naložen na dopravní prostředek a odvezen k recyklaci.

Nestandardní postup při odstraňování zpevněných ploch je zvolen na základě požadavku Odboru ochrany životního prostředí magistrátu města Ostravy.

V projektu je počítáno s odstraněním stávajícího krytu vč. podkladních vrstev, a to do hloubky základu budoucí zpevněné plochy nebo cesty (pro nové zpevněné plochy a cesty z betonové dlažby je hl. výkopu stanovena na 0,19 m, pro mlatové povrchy hl. 0,15 m a pro plochy ze žulových odseků hl. 0,18 m). V případě, že se v průběhu realizačních prací zjistí, že podkladní vrstvy odstraňovaných zpevněných ploch a cest jsou v půdoryse budoucích zpevněných povrchů (dle SO 04) dostatečně kvalitní neporušené a vodopropustné (v souladu s vodopropustností navrhovaného povrchu) a bude tudíž možné je použít jako podkladní vrstvy pro nově navržené zpevněné plochy a cesty, budou práce na odstraňování podkladních vrstev zastaveny. Kvalitu odkrytých podkladních vrstev posoudí autorský dozor přítomný na stavbě. Tyto položky budou v rámci soupisu prací započítány jako méněpráce.

D.1.3 Bilance odpadů

Předpokládaná bilance stavebních a demoličních odpadů vzniklých při stavbě podle Vyhl. č. 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady:

kód	materiál	kategorie	hmotnost (t)	využití
17 01 01	Beton	O	585,42	recyklace
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	97,72	recyklace
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	249,26	recyklace

U všech druhů odpadů bylo množství stanoveno odborným odhadem. Skutečné množství spolu s dalšími doklady o recyklaci příp. likvidaci bude doloženo při kolaudaci.

D.1.4 Zvláštní podmínky a požadavky na postup prací, případně údržbu

Odpady budou zlikvidovány dle zákona č. 541/2020 Sb. zákon o odpadech a roztrženy dle vyhlášky č. 8/2021 Sb. vyhláška o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů) v platném znění. Nejméně 70 % (hmotnostních) stavebních a demoličních materiálů či odpadů neklasifikovaných jako nebezpečné (s výjimkou v přírodě se vyskytujících materiálů uvedených v kategorii 17 05 04 na evropském seznamu odpadů stanoveném rozhodnutím Komise 2000/532/ES) vzniklých na staveništi bude připraveno k opětovnému použití, recyklaci nebo jiným druhům materiálového využití, včetně zásypů, při nichž jsou jiné materiály nahrazeny odpadem, v souladu s hierarchií způsobů nakládání s odpady a protokolem EU pro nakládání se stavebním a demoličním odpadem. Konkrétní návrh řešení plnění výše zmíněné podmínky, způsob zajištění předání příslušného množství odpadu k opětovnému použití do konkrétního zařízení určeného pro nakládání s danou kategorií odpadu, apod. bude součástí nabídky účastníka výběrového řízení na zhotovitele stavby.

Nejvyšší přípustné hodnoty hluku v chráněném venkovním prostoru jsou stanoveny nařízením vlády č. 272/2011 Sb. (v platném znění), o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací (Příloha č. 2, část B) práce proto budou realizovány pouze od 6:00 do max. 22:00hod. Šíření a vznik nadlimitních vibrací v průběhu výstavby a při provozu objektu se nepředpokládá. Realizaci záměru se nenaruší žádné ložisko nerostných surovin ani dobývací prostor. K ovlivnění podloží nedojde. Lze předpokládat, že zvýšení celkové hlukové zátěže okolí z důvodu stavební činnosti bude nízké a pouze dočasné a nebude svými vlivy zatěžovat nejbližší obytnou zástavbu.

V souladu se zákonem č. 114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny, bude po dobu stavebních prací zajištěna ochrana stávajících ponechávaných dřevin, a to dle pokynů standardu SPPK 01 002 Ochrana dřevin při stavební činnosti (řešeno v rámci SO 01).

Na základě požadavku Odboru ochrany životního prostředí magistrátu města Ostravy budou veškeré výkopové práce spojené s odstraňováním stávajících a budováním nových povrchů provedeny výhradně ručně, nebo s využitím lehké mechanizace. Využití těžké mechanizace není povoleno, aby byl co nejméně narušen kořenový prostor stromů.

Před započítáním prací bude zjištěno aktuální vedení inženýrských sítí a dojde k jejich vytyčení v terénu. Při výstavbě je nutno v plném rozsahu respektovat ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Zejména bude dodrženo minimální krytí 1,00 m pod chodníkem.

Dodavatel bude držitelem certifikátu normy ISO 14001 o kvalifikaci dle systému řízení podniků z hlediska ochrany životního prostředí (Systém environmentálního managementu - EMS) pro služby definované předmětem zakázky.

Dodavatel bude držitelem certifikátu ČSN ISO 45001 (dříve OHSAS 18001) o odborné kvalifikaci dle systému managementu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro služby definované předmětem zakázky. Během prací zabezpečí dodavatel BOZP a to ve smyslu Zákona č. 262/2006 Sb. – Zákoník práce a příslušných právních předpisů.